

Vibrationen durch Unwucht?

Beitrag von „Mel“ vom 11. September 2006 um 19:24

Hallo zusammen,

bin neu hier und habe mit Interesse diesen Thread gelesen.

Nun ratet mal was bei mir der Fall ist 😊 !

Vor etwa 3 Wochen wurde mein T. (2005er R5 TDI Individual) zwecks einer Sitzreinigung in die Werkstatt gebracht. Im Rahmen dieses Aufenthaltes wurde dann gleich eine fällige Service-Aktion (Wasserpumpe und solche Dinge) durchgeführt sowie 4 neue Reifen (Pirelli) auf die 19 Zoll Felgen aufgezogen.

Seit dem habe ich zwischen 110 und 120 km/h teils massive Vibrationen bzw. ein zittern im Lenkrad. Bei höheren Geschwindigkeiten wird zudem das Auto spürbar unruhig und die Vibrationen im Lenkrad so hochfrequent das man von entspanntem fahren nicht mehr reden kann. Häufig treten die Vibrationen gerade im sogenannten Schiebebetrieb - also ohne grosse Motorlast - auf. Bei Kurvenfahrten verschwinden die Vibrationen teils völlig. Sehr merkwürdig und vor allen Dingen NERVEND

Ich möchte betonen, dass ich vorher mit dem Wagen nie solche Probleme hatte. Laufleistung ist jetzt übrigens 22.000 km bei EZ 6/2005.

Also .. los zum Händler auf Fehlersuche ...

Es wurde also gewuchtet getauscht, gematcht, gemacht und getan. Ergebnis: null. Die Vibrationen sind nach wie vor da.

In der Zwischenzeit habe ich dann mal meine 17er Winterreifen aufziehen lassen um zu sehen ob das Problem nun von den Felgen und Reifen herrührt oder fahrzeugbedingt ist.

Leider treten die besagten Vibrationen auch dann auf und zwar in gleicher Art und Weise.

Ich habe hier ja nun schon verschiedene Ansätze gefunden .. leider zieht sich aber kein rechter roter Faden durch die Antworten. Der eine sagt bei ihm wäre es nach einer Spur- und Fahrwerksvermessung weg gewesen, beim anderen musste erste der ganze Antriebsstrang getauscht werden.

Kristallisiert sich nicht eine Variante heraus oder gibts weitere ähnliche Erfahrungen ;-)) ??

Vielen Dank für eure Hilfe.

Grüsse
der Mel