

Verbrauch nach "Umrüstung auf Gas"

Beitrag von „dschlei“ vom 11. September 2006 um 15:25

Bei Ethanol streiten sich hier die Experten. Von einigen wird behauptet, dass der Gesamtenergieverbrauch (also, angefangen von der Aussaat von Mais bis hin zum fertigen Ethanol) etwa 25 bis 30% höher ist als der von nur Benzin getriebenen Fahrzeugen, und eine andere Gruppe kommt mit fast genau den gegenteiligen Werten (also etwa 35 bis 30% weniger) heraus. Ich glaube einfach, dass die Kalkulationen so komplex sind, entsprechende Computermodelle noch reichlich schwach sind (wie bei der Globalerwärmung, da bekommt man ja auch immer neue Zahlen), dass es eigentlich relativ unsicher erscheint, Kaufentschlüsse auf solche Informationen zu basieren.

Ich glaube schon, dass man so etwas zur Zeit nur an der eigenen Situation und am eigenen Geldbeutel messen sollte und kann. Zum Beispiel ist es hier relativ teurer einen Diesel zu fahren, als einen Benziner. Da hier die Steuervergünstigungen für Dieselkraftstoff nicht vorhanden sind, wird Diesel hier meist teurer verkauft als Superbenzin! Dazu kommen noch die höheren Anschaffungskosten für ein Dieselfahrzeug. Da muss man schon ungeheuer viele km fahren, um dabei, bedingt durch den etwas geringeren Verbrauch von Diesel, auf einen Kostenausgleich zu kommen.

Gas gibt es hier überhaupt nicht.