

Einschläge der Gurtschnalle ins Türdekor

Beitrag von „sektionb“ vom 10. September 2006 um 22:21

Hallo!

Ich hatte das beschriebene Problem mit dem Gurt auch. Bei mir sind auf der Fahrer und Beifahrerseite Dellen im Alu und in der Dekorleiste (Enginspin).

Ich habe es so in den Griff bekommen:

Gurtstraffer ganz nach oben

so 10 - 20 mal den Gurt ganz rausziehen und langsam reinlaufen lassen (festhalten)

nach einiger Zeit -so 2 Monate-

lässt die Rückzugkraft nach, und man haut sich keine neuen Macken ins Alu

Trotzdem ist es ärgerlich und die Gurtführung nicht gut durchdacht, man gewöhnt sich daran, den Gurt festzuhalten und lebt halt damit

Grüsse SEKTIONB