

# Verbrauch nach "Umrüstung auf Gas"

**Beitrag von „dirk07“ vom 10. September 2006 um 17:43**

Hallo Dietmar,

die Rechnung stimmt mit unser fast überein.

Zur Zeit der Umrüstung ging gerade der Spritpreis hoch, und der GASpreis war noch sehr niedrig.

1,38 zu 0,58, da wäre die Amortisationszeit geringer. Als meine Frau auch Düren wöchentlich gefahren ist war der Unterschied noch drastischer im August teilweise 1,47 zu 0,54.(wären ca 22.000km Amortisationszeit Dort ist auch heute LPG noch bedeutend günstiger als hier in Stuttgart. Seit dem Benzinhoch im August 0,649. Der Preis wurde während der Hochzeit der Benzinpreise auch angehoben(8 ct in zwei Wochen), aber nie wieder gesenkt. Eigentlich eine Frechheit.

Von Platzbedarf ist es okay. Ich habe einen Reserverad-Einbau gewählt. Die 7 cm Kofferraumhöhe, die mir verloren gegangen sind stören mich nicht. Die 4 17" 235 Sommerreifen habe ich nebeneinander gerade so reinbekommen und von der Höhe hat auch noch ein Papier zum Schutz des Himmels gepasst. Zum Einladen ist es für mich mit 2,04 eher praktisch.

Alles in Allem würde ich es wieder machen. Allein schon der Umwelt wegen. Weil der Dicke eigentlich vom Verbrauch her nicht zu Jemanden passt, der, wie ich, in der Branche der regenerativen Energien arbeitet.

Gruß Dirk