

V6, V8 oder V6 TDI was soll ich nur nehmen?

Beitrag von „Andy2000“ vom 8. September 2006 um 20:38

Hallo Heinz,

ich bin ebenfalls ein Freund vom seidenweichen Beschleunigen.

Da war der ML 400 CDI mit seinen 2 Turboladern irgendwie nicht so richtig für geeignet. Es gab doch ein "Turboloch" und man musste schon extrem sanft Gas geben um nicht plötzlich mit einem Ruck zu beschleunigen.

Auf der anderen Seite war natürlich der gigantische Drehmoment von 590 NM. So hat halt alles seine Vor-und Nachteile.

Gruss Andy