

V6, V8 oder V6 TDI was soll ich nur nehmen?

Beitrag von „Heinz“ vom 8. September 2006 um 18:48

Zitat von obigaran

(...) Aber wenn es um Elastizität, Druck, Leistungsentfaltung geht, dann spielt der V10 in einer anderen Liga! Für mich sind das Welten.

(...)

Also, nimmt man die objektiven Zahlen (Höchstgeschwindigkeit, Elastizität), liegen da keine Welten dazwischen, eher marginale Unterschiede.

Grundsätzlich hat ein TDI natürlich eine andere Charakteristik, welche zu dem subjektiven Empfinden, wie oben beschrieben, führt. Und das ist dann letztlich auch ein bisschen Geschmacksache. Mir persönlich ist seidenweiches Beschleunigen wesentlich lieber und ich kann mich mit der TDI Charakteristik nie so richtig anfreunden.

gruß
Heinz