

V6, V8 oder V6 TDI was soll ich nur nehmen?

Beitrag von „Andy2000“ vom 8. September 2006 um 17:48

Hallo,

ich bin hier ganz neu und begrüße Euch ganz Herzlich.

Ich habe mir am 26.8.06 einen TR V8 gekauft. Auch für mich war der Grund die gute Ausstattung wie Luftfederung, Bixenon, Leder, Navi, elektr. AHK, elektr. Komfortsitze usw.

Im Jahr fahre ich ca. 8.000km. Auch wenn ich einen Verbrauch von 20l habe ist ein Diesel hier nicht wirtschaftlicher. Zudem war der Wagen in meinen Augen absolut günstig.

1.Hand Werkswagen VW, 13.000km, Bj. 7/2004 im Frühjahr 2005 abgemeldet. Stand im Werk mit vielen anderen V8 da der Absatz des V8 sehr schlecht war.

Habe ihn dann mit einem Jahr Garantie für 38.900€ bei einem VW-Vertragshändler gekauft. Gibt da zwar noch einige Kleinigkeiten wie Holzeinlagen bei denen der Klarlack gesprungen ist aber ansonsten fährt sich der Wagen traumhaft !

Hatte vorher einen ML 400 CDI der uns gestohlen worden ist, trotz Wegfahrsperre und Alarmanlage. Wollten uns dann wieder einen ML kaufen, der Kaufvertrag war schon unterschrieben, der Händler hatte in unseren Augen manche Dinge nicht so recht dargestellt, sodaß der Kauf nichts wurde.

Da hatte denn die beste aller Ehefrauen (die nicht nur etwas abergläubisch ist) die Nase voll und nach heftigen Diskussionen kamen wir dann zu dem Touareg. Was wir bisher nicht bereut haben, ganz im Gegenteil.

Den ML haben wir uns nur als CDI gekauft weil er ein Superschnäppchen war.

So nun genug, aber irgendwie denke ich muss man sich als "Neuer" doch ein bisschen vorstellen.

Herzliche Grüße

Andy2000