

# Welche Reifen sind die besten ?

Beitrag von „Heinz“ vom 8. September 2006 um 10:03

Zitat von FrankS

Genau diese Behauptung (vermutlich der Reifenindustrie) ist in mehreren Tests von Autozeitschriften usw. widerlegt worden. Auf trockener Strasse ist temperaturunabhängig ein Sommerreifen besser als ein Winterreifen, d.h. er bietet besseren Grip, kürzeren Bremsweg und bessere Seitenführung. Gleiches gilt für nasse Strasse über 0°C, also wenn es nicht vereist verschneit ist.

Hier einige Links zum Thema


[Klick](#)

[Klick](#)

[Klick](#)

Gruß,

Frank

Endlich mal jemand, der mir (und meinem sehr guten und seriösen Reifenhändler um die Ecke) zustimmt. 

Denn diese leidige Diskussion kommt ja alle Jahre wieder. Ich würde mir in Ö oder CH oder wenn ich sehr viel unterwegs wäre sicher auch WR holen, aber nicht im warmen Flachland und bei max. 15TKM im Jahr. Das ist einfach Unfug und bei den berühmten 15° im Februar/März sogar gefährlich, denn der WR Bremsweg ist nachweislich mind. 10-15% länger.

Hinzu kommt, dass einige GJR (meine z.B.) einen Zusatz im Gummi haben, der ein Aushärten unter den berühmten 7° sowieso verhindert. Womit jägliche Argumentation der Reifenindustrie und des ADAC (der ja ach so unabhängig kaum an Inseraten von Conti und Co. verdient) ad acta gelegt werden kann.