

# V6 Diesel

**Beitrag von „Joachim“ vom 11. September 2004 um 22:49**

Es kann ja sein, daß ein V6 da war oder nicht.

Er wurde auf jeden Fall nicht von VW offiziell beim Treffen vorgestellt.

Das würde VW mit Sicherheit nicht machen, denn die Presse würde sehr sauer reagieren. Aus diesem Grund ist uns auch der W12 vorenthalten worden.

Herr Kröll hätte es bestimmt sehr gerne getan, aber alle Teilnehmer hatten volles Verständnis.

---

Zum Thema V6 Preis ~ 6000,- €:

Ich fahre einen R5 mit ziemlicher Vollausrüstung zum Preis von ca. 48000 Euro.

Der V10 hätte mich ~ 24000 mehr gekostet in der Ausstattung wie meiner.

Einziger Unterschied: Automatik und Keyless. Stolzer Mehrpreis !

Jetzt zum R5 - V6 Unterschied:

Falls es wirklich 6 tsd. Euro mehr sind, dann werden die Leute, die schwere Lasten ziehen müssen, locker 6000 Euro mehr aus ihrer Geldbörse kratzen. Einen schweren Pferdehänger, Boote oder sonstige hinterhängende Lasten sind mit 37 kW Mehrleistung und dem verbundenen höheren Drehmoment absolut besser zu ziehen.

R5 und V10 sind auch beides die meistverkauftesten Versionen.

Und nun kommt der V6, der genau in die Mitte passt.

VW, genau die richtige Version und der Mehrpreis ( falls die Gerüchte stimmen ) ist nicht zuviel.

Wir haben ja auch ein Auto vor uns, welches der Oberklasse entspricht. Bei einem Smart wären 6000 Euro Mehrpreis gewaltig.