

Aufwertung / Rückruf / Qualitätsverbesserung für alle Modelle

Beitrag von „dummytest“ vom 7. September 2006 um 14:42

Hi,

bringt nix, im Fehlerspeicher ist nix zu sehen und bei einem Vergleich mit einen anderen V6TDI durfte ich feststellen, dass das "völlig normal" ist für die Motor-Getriebekombination. GLeiches hatte ich damals schon bei der Probefahrt mit dem V6TDI festgestellt, hatte aber die Hoffnung, dass die Automatik das schon noch "lernen" würde 🤖.

Ich kann die anderen Posts nur bestätigen: der R5 ist da erheblich angenehmer im Schaltverhalten 🙌🙌.

Ich vermute, die haben die gleiche Getriebeabstimmung einfach im V6TDI trotz des erheblich höheren Drehmoments gewählt.....:(

Zitat von Thanandon

Da würde ich an Deiner Stelle nochmal nachhaken....normal ist das nicht!

