

Aufwertung / Rückruf / Qualitätsverbesserung für alle Modelle

Beitrag von „agroetsch“ vom 7. September 2006 um 14:17

Zitat von IT-CS

So,

nun habe ich meinen Dicken gestern Abend frisch gereinigt wieder. Ich war ganz froh als ich ihn wieder hatte. Der Leihouareg war zwar ganz nett, aber meiner gefällt mir halt besser. Die VW-Aktion ist auch in mein Wartungsbuch eingetragen, somit alles OK. Der einzige Punkt den ich nicht so gut finde, ist das eine Motorwäsche auch nicht schlecht gewesen wäre, zumal noch die Schmierhändchen der Mechaniker auf der Motorabdeckung deutlich sichtbar sind.

Aber alles in allem hat sich das Autohaus Reimers in Pinneberg sehr gut geschlagen. Die Aktion hat 3 Tage gedauert, wobei ich in den Genuß eines Leih-Dicken V6TDI kam.



Das veranlasst mich mal einen subjektiven Vergleich zu machen zw. R5TDI und V6TDI.

1. Der V6-Motor ist seidiger und deutlich kräftiger.
2. Die Automatik im V6 ist ruppiger in meinem deutlich seichter ohne Schaltrucke.
3. Der V6 Verbraucht ca. 1/2 bis 1 L mehr auf der gleichen Strecke.
4. Das Mehrgewicht des V6 spürt man, er schiebt in schnellen Kurven mehr über die Vorderachse.

Am meisten irritierte mich die deutlichen Schaltrucke der V6-Automatik, das passte gar nicht zu dem seidigen Motorlauf. Wenn ich nicht meinen zum Vergleich hätte, wäre das nicht weiter aufgefallen, aber so kann ich nur sagen das geht deutlich besser.

Bisher stand für mich fest, das mein nächster Dicker ein V6TDI wird, aber so muss ich sagen tut es der R5TDI besser oder ? Hier würde mich die Erfahrung anderer V6TDI-Fahrer intr. (hinsichtlich der Automatik) oder war das eine Ausnahme?

Gruß, Jörg

Alles anzeigen

Hallo Jörg,

deine Eindrücke sind identisch mit den meinigen aus dem Frühjahr. Hier hatte ich als V6TDI-Fahrer für 5 Wochen einen R5. Dieser schaltet deutlich sanfter und unmerklicher als der V6TDI. Ich habe mich in 20.000km bis zur Abgabe nicht dran gewöhnen können.