

Knallen bei kleinen Huckeln oder Löchern

Beitrag von „Dieter131“ vom 3. September 2006 um 13:28

Zitat von Sandokahn

meine Vermutung ist , daß die Steuerung der Dämpferventile das schnelle Ausfedern wenn man in ein Loch fährt zu schnell kompensiert ,soll heißen das Ventil zu macht und dann das Rad abrupt abgebremst wird und man dadurch einen Schlag vernimmt der eigentlich gar nicht so schlimm ist ,sich aber auf Grund von Resonanzen (man sitzt ja in einer Blechkiste) wer Wunder wie anhört.

Hallo Gemeinde,

Wenn bei mir die Federung bis zum Anschlag "aufknallt"
weiß ich das die Schlaglöcher zu tief waren. (Stahlfedern)🙄🙄

Gruß

Dieter