

# Knallen bei kleinen Huckeln oder Löchern

Beitrag von „Sandokahn“ vom 3. September 2006 um 12:46

Zitat von Silberfuchs

Hallo Sandro,

weißt Du auch, woher das kommt? Ich hatte das ach schon mal und dei Vermutung, irgendwo aufgesetzt zu haben.

Tja ich vermute mal das das konstruktionsbedingt ist bei der Luftfederung ,da ich es bei insgesamt 4 Ts festgestellt habe und auch aus Unterhaltungen mit anderen kenne ,ist eben so bei VW :Stand der Technik

meine Vermutung ist , daß die Steuerung der Dämpferventile das schnelle Ausfedern wenn man in ein Loch fährt zu schnell kompensiert ,soll heißen das Ventil zu macht und dann das Rad abrupt abgebremst wird und man dadurch einen Schlag vernimmt der eigentlich gar nicht so schlimm ist ,sich aber auf Grund von Resonanzen (man sitzt ja in einer Blechkiste) wer Wunder wie anhört.