

Holzlenkrad

Beitrag von „Franks“ vom 2. September 2006 um 17:19

einen Rechtslenker- Touareg hatte ich zwar noch nicht, dafür aber einen Passat und ein paar andere Autos: Blinker und Pedalerie ist genau so wie beim Linkslenker, auch die H-Schaltung ist gleich (also erster Gang oben links).

Zumindest beim Passat war auch die Anordnung von Drehzahlmesser und Tacho genau wie beim Linkslenker, die Änderungen beschränken sich wirklich nur auf das absolut notwendige, so ist z.B. die 1/3 zu 2/3 teilbare Rückbank vom Linkslenker übernommen und somit (unpraktisch) beim Rechtslenker das 2/3 Teil hinter dem Fahrersitz.

Gruß,

Frank