

Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „carry_ch“ vom 2. September 2006 um 16:42

Zitat von Sandokahn

Also nachdem ich nun gestern ein Gespräch mit dem techn Außendienst von VW hatte ist jetzt einiges klarer.

Das Drehmoment wird beim R5 mit Schaltgetriebe begrenzt um den Rest des Antriebsstrangs vor Lastspitzen zu schützen ,da beim 5 Zylinder andere Achseantriebe und Bremsen verwendet werden.

Wegprogrammieren lässt sich das nicht.

nun stellt sich die Frage schafft der R5 Handschalter die 100% wenn doch das Drehmoment und die Motorleistung begrenzt wird.

Wird WIRKLICH die Leistung und das Drehmoment begrenzt? Oder verläuft ganz einfach die Steilheit der Leistungs- und Drehmomentkurve etwas flacher bis zum Maximum? Das würde die Mechanik ebenfalls vor Lastspitzen schützen. Die 100% würde er somit auch schaffen, da er ja die volle Leistung hat, diese aber nur langsamer erreicht. Aber auch mit etwas weniger Leistung sollten 100% möglich sein.

carry_ch