

# mal wieder eine Klapperanalyse - Armaturenbrett

Beitrag von „salvatore“ vom 1. September 2006 um 10:33

Zitat von Tilo

Wieso sollte er das? Wo fängt ein Mangel an und hören "Luxusprobleme" auf. Sorry wir sind preislich nicht in der Fiat Panda Liga, wenn etwas stört hat der :) sich darum zu kümmern. Klappern nervt einfach nur zumal bei unseren leisen Kisten. Ich kenne das von meiner damals im Scharnier klappernden Rücksitzlehne.

Wenn Micha ein Problem hat sollte er versuchen es beseitigen lassen. Sich auch bei solchen Problemen Ernst genommen zu fühlen gehört zur Servicekultur!!!

Auch wenn der 😊 auf den ersten Blick nichts findet ist es dann im Service-Log und er erspart sich Scherereien im Zusammenhang mit der Beweislastumkehr nach 6 Monaten der Gewährleistung, wenn z.B. die Geräusche massiver werden.

So hat meine Instrumentenanzeige auch mal leicht geknistert aber nicht wegen einer Holperstrecke sondern weil das MFD in der Mitte abgefackelt ist. Glaube mir Dir wird ganz anders wenn es plötzlich stark nach verbranntem Kabeln riecht und du weißt, dass du nicht das Sonderzubehör Feuerlöscher geordert hast...

VG

Til

Alles anzeigen

Kein Frage, ist natürlich auch ein Argument!

Hängt halt davon ab, wobei die Preisklasse - meiner Meinung nach - eine untergeordnete Rolle spielt. Ob ich jetzt 15.000 oder 55.000 bezahle - echte Probleme sollten nicht auftreten bzw. behoben werden.

Meine Aussage bezieht sich natürlich nur auf meine Meinung, und ich würde wegen ein bisschen knistern nicht das A-Brett rausreißen lassen. Fällt bei mir unter "Verschlimmbessern".

