

Steuerkette oder Zahnriemen

Beitrag von „Mean-Andi“ vom 31. August 2006 um 13:58

Die Wechselintervalle von Zahnriemen liegen in der Regel mittlerweile bei durchschnittlich 160.000 km. Meist muss bzw. sollte aber i.d.R. die Wasserpumpe mitgetauscht werden (z.B. bei Reperaturanleitung Citroen Diesel), da eh der halbe Motor schon draußen ist und es ohne Wechsel derselben oft kurz danach zu Problemen kommt, ich vermute, die bei der km-Leistung eingelaufenen Lager kommen mit dem neuen Zahnriemen mit weniger Spiel als bei dem alten ausgeleiterten Exemplar nicht klar.

Die wartungsfreien Zahnradantriebe kenne ich aber noch aus den Anfängen des VW-LT 2 als auch sehr störanfällig, da zerbröselte es die Zahnräder reihenweise bei uns in der Firma, wir hatten 1998 in einem Jahr 4 Motorschäden deswegen, zum Teil bei Laufleistungen von weniger als 50.000 km ... war zum Glück alles noch in der Garantiezeit.

Mittlerweile hoffe ich, das alle Antriebe , egal welcher Bauart, eine gewisse Haltbarkeit haben.