

# DPF: Reinigungshinweis normal?

**Beitrag von „owolter“ vom 29. August 2006 um 09:00**

der dieselpartikelfilter wird "automatisch" vom motorsteuergerät freigebrannt.

es wird unter anderem über den differenzdruck über den dieselpartikelfilter auf die beladung geschlossen. überschreitet die beladung (differenzdruck) einen grenzwert, beginnt der motor mit der naheinspritzung. es wird also kraftstoff zum ende des verbrennungstaktes eingespritzt. dadurch erhöht sich die abgastemperatur und der ruß brennt auch bei geringer motorbelastung ab.

wenn der motor es mehrfach nicht schafft den filter abzubrennen (wenn man viel kurzstrecke fährt), kommt irgendwann die warnung im kombi "hallo, gib mal gas und fahre eine weile so, damit ich diese rußmülltonne abbrennen kann".

ebenfalls störend ist viel stadtverkehr. für die aktivierung der naheinspritzung muß eine mindestgeschwindigkeit gefahren werde bzw. der motor eine mindestdrehzahl haben und bestimmte temperaturen erreicht sind (z.b. wassertemperatur).