

# Touareg gegen Kia Sorento

**Beitrag von „jacky7“ vom 28. August 2006 um 13:19**

Hallo zusammen,

als Vorbemerkung zum folgenden Text (tinguin=Touareg / seisbär=Sorento).

Viel Spaß beim lesen !!!

tach leute,

auf wunsch hier nochmal eine erklärung warum der tinguin auf schnee versagt hat.

dies ist keine wertung über das fahrzeug.

-- mode ist ja im moment fahrzeuge zu bauen und zu vermarkten ,die aussehen als ob sie geländetauglich wären ,aber auch 250 km/h fahren können und maximalen strassenkomfort bieten, und mit allen elektronischen gimmicks beladen sind.--

da liegt eigentlich die lösung:

seisbär entstammte einer alten geländewagen-linie.

leiterrahmen , starrachse hinten und querlenkerachse vorn=fertig. gestylte karosse auf rahmen = ganz fertig.

hat sich seit jahren bewährt, auf der ganzen welt, dort wo die strassen aus erde bestehen. fahrwerk in zuffenhausen erträglich gemacht, preislich unten und ab.

ganz anders der tinguin. zwei hersteller erstellen ein lastenheft, dann siehe oben.

der eigentliche grund ist die kraftverteilung:

starrachse mit 25% sperre gegenüber einer "elektronischen differentialsperre".

leider wird dort im antriebsstrang nix geperrt, sondern durch eine umkehrfunktion des abs wird das durchdrehende rad abgebremst (ist wahr).undosiert bis zum stillstand.die planetenräder im diff schalten sich nen wolf und die bremsen werden warm. der effekt ist eine zickzacklinie die durch starke lenkbewegungen ausgeglichen werden muss. das ganze an der vorderachse auch , das esp weiss nichts mehr und schon steht die kiste quer.

weiterer nachteil dieses tinguin ist, dass durch die kleinen massen der einzelradaufhängung und die kurzen federwege die radlast beim ausfedern einfach zu gering wird. keine radlast=kein grip.

so isses halt. meiner meinung nach ( hab auch schon ein wenig geländeerfahrung) sind die fahrwerkkonzepte des seisbärs und des tinguins nicht vergleichbar.

der eisbär kann halt keinen pinguin fressen.

grüsse an alle chromies....

lukarre

Deutscher Signaturmeister 1999-2005, Signatur des Jahres Award 2000-2005, Ehrenmitglied der Signaturgilde, Träger des goldenen Signaturverdienstkreuzes

lu

karre

Zuletzt bearbeitet: 29.09.03 18:46 von lukarre

Gruss

jacky7