

# Motor einfahren

**Beitrag von „owolter“ vom 9. September 2004 um 19:29**

beim automatik kann man die hand auf dem wahlhebel lassen.

beim handschalter ist es jedoch so, daß durch leichten druck (handauflegen) auf den schaltknäuf die gleitsteine der schaltgabel gegen die führung der synchronringbetätigung drücken und es so zu verschleiß an den selbigen kommt. das lernt man aber eigentlich in der fahrschule 😊 .