

Abgas-Krümmer undicht

Beitrag von „dieter 47“ vom 27. August 2006 um 21:05

Hallo zusammen,

dies ist mein 1. Beitrag und ich bin froh, dass ich diese Internet-Info-Plattform gefunden habe.

.
Ich bin Jahrgang 47 und habe seit ca. 4 Monaten einen R5 (2. Hand) mit (fast-)Vollausstattung. Der Wagen ist seit 2 Monaten aus der Garantie und ist bis zum Ablauf der Garantie im April noch einmal komplett durch die Werkstatt geprüft worden.
Grund: div. Kleinigkeiten bis auf..... unwilliges Gasannehmen bei ca. 3000 Touren/ 160 km. War er erst einmal darüber, habe ich zumindest nichts mehr gemerkt. Gefundener Mangel: Dieselfilter verstopft ?. Geändert hatte sich aber nicht`s.

Letzte Woche wieder in die Werkstatt: Grund: leichter Oelverlust. Feststellung 1): Dichtung Lader defekt.

Hoher Aufwand (c. 1.100 Euro) mit Motoranheben, Vorderachsen (Teil)-Ausbau (?) mit anschließendem Vermessen.

Feststellung 2): flexibles Abgasrohr (Krümmer) gerissen. Materialfehler. Günstige Gelegenheit, da Motor "frei" lag. Materialkosten: ca. 500 bis 550,- Euro.

Kostenerstattung/Kulanz:



zu 1. Kulanz: 80 % , Nachkulanz: 20 %

zu 2. Kulanz: 0 , Nachkulanz: noch nicht geklärt.



Bei der Gelegenheit. up-date nach 10 Kriterien: Motorsteuergerät, Kombi-Instrumente, Luftfilter-Kasten, Luftversorgung, Kraftstoff-leitung neu verlegt. usw.

Bin dann am Freitag nach Berlin gefahren und heute zurück: der Wagen läuft jetzt sauber und das atypische Verhalten bei ca. 3000 Touren ist weg!. Der Verbrauch ist m.E. auch geringer geworden.

Dafür heute 2 x Warnleuchte "Bitte Motoröl prüfen", obwohl (Nachschlag im Servicebuch) der Oelmessstab erst bei "B" stand. Bin nach Prüfung weitergefahren, die Kontroll-leuchte blieb dann aus.

Hat vielleicht jemand ähnliche Erfahrungen mit Laderdichtung, Krümmerdefekten u.

Oelprüflampe gehabt

Falls gewünscht, werde ich zum Thema "Krümmerdefekt und Kulanz" bei Gelegenheit berichten.

Grüsse aus Paderborn