

Biodiesel ja oder nein?

Beitrag von „hansasel“ vom 21. August 2006 um 20:35

hatten schon so viele probleme bei r5 motoren, die mit biodiesel gefahren worden sind, das man es nicht machen sollte. die die es machen kommen alle 10.000 - 15.000km und lassen den kraftstofffilter wechseln, weil sie sonst probleme mit der leistung bekommen und anfangen beim beschleunigen zu ruckeln, dieser kostet was über 60€ ohne steuer.

falls man auch mal etwas schlechtere qualität an der tankstelle erwischt, ist im winter schluß mit motorstarten.

p.s.: die aber auf der panamericana2006 gefahrenen diesel, hatten eine kraftstoff heizung eingebaut, sonst wären die bei den temperaturen nicht weit gekommen mit ihrem biodieselzeugs.... 😄