

V6, V8 oder V6 TDI was soll ich nur nehmen?

Beitrag von „Gravedigga“ vom 20. August 2006 um 21:56

He susi53,

- 1.) Probefahrt: Wenn Du die Wagen Probe fährst, wirst Du den V8 wollen
- 2.) Preis-Leistung: Alle Argumente wurden doch schon aufgezählt, insbesondere Laufkultur, Leistungsentfaltung, geringer Anschaffungspreis (gebraucht) und Ausstattungsvorteil. Ergebnis wieder V8
- 3.) Emotionen: Mann, wie geil - V8 Blubbern, Elastizität und einfach Druck
- 4.) Fazit: nimm den V8!!!

Wie Du siehst führt selbst eine extrem objektive und strukturierte Analyse nur zu **einem** sinnvollen Ergebnis 😊 .

Grüße vom Gravedigga

P.S.: V6-Diesel ist natürlich auch ok, aber als Gebrauchten fände ich persönlich den derzeit (noch) zu teuer in der Anschaffung. Das alte Spiel von Angebot und Nachfrage.