

Aufwertung / Rückruf / Qualitätsverbesserung für alle Modelle

Beitrag von „DerMeerdorfer“ vom 16. August 2006 um 09:19

Hallo Touareg69,

das gleiche Symptom hatte ich mal einem Audi A4. Da war die Verstellung der variablen Tuboladergeometrie festgegammelt. Damit hat der Lader bei Vollast nicht mehr zurückgeregelt und der maximale Ladedruck wurde überschritten - Notlaufprogramm -. Stand so auch im Fehlerspeicher. Wenn man den Motor abgestellt und neu gestartet hatte, ging es wieder eine Zeitlang (wie bei Microsoft). Also Lader ausgebaut, zerlegt, gereinigt. Dann ging es wieder. War natürlich lange ausserhalb jeglicher Garantien.

Vielleicht wurde bei deinem Tuning vergessen, den Ladedruckschwellwert mit anzupassen?

Viele Grüße

Stefan