

# Aufwertung / Rückruf / Qualitätsverbesserung für alle Modelle

Beitrag von „jamesbond“ vom 15. August 2006 um 14:53

Zitat von Touareg69

War heute in der Werkstatt, weil bei meinem R5 gestern plötzlich kaum noch Leistung vorhanden war (vermutlich Turbo). Allerdings war nach einem Neustart plötzlich wieder die volle Leistung da. Trotzdem wird er jetzt gerade in der Werkstatt überprüft. Dabei teilte mir der Werkstattmeister dann auch gleich mit, dass die bekannten Arbeiten ausgeführt werden sollen. Unter anderem auch ein Update des Motorsteuergerätes. Problem: habe einen von ABT getunten Wagen (damals gab es den V6 Diesel leider noch nicht). Und bei einem Update muß ich jetzt erst mal zu dem (ca. 80 km entfernten) Abt-Stützpunkthändler, um die dabei verlorengegangene Leistungssteigerung neu aufspielen zu lassen. Das erneute Tuning selbst ist zwar kostenlos, aber ich soll die Arbeitszeit sowie den Leihwagen (zusammen ca. 160 Euro) zahlen. Das kann doch nicht sein, oder? 😞

Das sind die hier schon vielfach erörterten Probleme beim Tunen oder Verändern der "Herstellerversion".

Ist das bei Abt im "Tuningvertrag" nicht geregelt, wer was bezahlt??? Das wirst du mit Abt klären müssen oder du könntest auf das Update des Motorsteuergerätes von VW verzichten.

Wenn der :p kooperativ ist (weiß der eigentlich vom Tuning?), kann er sich mit Abt in Verbindung setzen und klären, was verändert wird.

Dein geschildertes Problem von wegen Leistungsverlust trifft auch auf die Beschreibung von agroetsch zu ..... ESP-Eingriff bei normaler Fahrt [KLICK](#)

LG  
james