

Leistungssteigerung mit Hotronik

Beitrag von „jome“ vom 14. August 2006 um 12:14

Das das Thema Tuning hier mal wieder ansteht habe ich auch mal eine Frage.
Gibt es eigentlich Erfahrungen oder Tipps zu Verbrauchstuning?

In meiner Jungzeit als Autofahrer hatte man ja noch die Möglichkeit mit geringen Mitteln die Werkseinstellungen auf weniger Verbrauch und mehr Laufruhe zu optimieren.

Mir ging es dabei nie um ein paar PS mehr sondern um die Laufruhe eines Fahrzeugs. Das sanfte Gleiten über die Landstraße war (und ist) immer meine kleine Vorliebe beim Autofahren, deshalb konnte der R5 auch nie ein Thema für mich sein. 😊

Allerdings glaube ich daß auch der V6 noch Optimierungspotenzial hat, im unteren Drehzahlbereich (1400-1600 u/min) läuft meiner mir persönlich zu rauh.

Geht so etwas bei den mit Elektronik vollgestopften Fahrzeugen überhaupt noch oder muss man sich heutzutage ganz auf den Hersteller verlassen?