

Leistungssteigerung mit Hotronik

Beitrag von „Amadeo“ vom 14. August 2006 um 09:39

Hallo Leute,

ich schließe mich der Meinung an, dass die meisten Leute die von Chiptuning nichts halten aber selbst nie eine verbaut hatten.

Auch ich bin ein absoluter Freund vom Chipen jedoch nur solche die vom Fahrzeughersteller empfohlen sind.

Bisher hatte ich 3 Chip Pajeros und alle waren mit Chiptuning. Eingetragen mit Segen vom Hersteller und Garantie (kostet halt etwas mehr als die billiganbieter)

Der Nutzen: 2 Liter weniger Dieserverbrauch, super Leistung und damit auch Fahrspaß und vor allem absolut keine Schäden. Meine Erfahrungen sind also absolut gut.

Hätte ich einen Schaden gehabt hätte ich eine Garantie gehabt.

Deswegen bekommt mein Dicker eine Leistungssteigerung der Firma ABT. Das ist zwar etwas teurer aber da habe ich auch keine Probleme mit der Gewährleistung. Sogar meine VW Werkstatt ist offizieller Partner das Fa. ABT und nimmt das in eigener Werkstatt vor sodass ich gar nicht erst zu ABT hin fahren muss. Alles eingetragen und der Hersteller bzw. die Fachwerkstatt weiß bescheid. Ich habe Garantie und auch keine Probleme wenn was sein sollte. Was spricht also dagegen??

Bei meiner Kilometerleistung zahlte sich das Chiptuning innerhalb 3 Jahren nahezu aus da ich immer eine immense Ersparnis an Diesel hatte.

Bei Autos die aus der Garantie raus sind ist das oft was anderes.

Meine Freundin hat einen Audi TT getunt von HS Elektronik in Starnberg mit dem gleichen Effekt. Weniger Sprit mehr Fahrspaß.

Bisher ohne Probleme.

Nutzt man natürlich die mehr PS nur zum heizen aus so braucht man freilich mehr Sprit aber ich möchte behaupten dass der größte Teil der jungen Leute permanent ihr Auto treten (so war ich ja auch mal 😄).

Trotzdem braucht ein normal gefahrenes Auto das einen guten Chip bzw. eine Leistungssteigerung hat weniger Sprit so ist das Erfahrung.

Gruß Chris