

# Motor einfahren

Beitrag von „Gundel“ vom 8. September 2004 um 00:45

Hallo !

Ich kann Dir nicht mit technischen Details kommen. Schließlich weiß ich nicht - ich denke aber auch sonst niemand, oder ? - wie es nach 100.000 km und mehr mit unseren Lieben wirklich bestellt sein wird. Deshalb hielt und halte ich mich an nachstehende Regeln, die mir auch plausibel erscheinen:

- Bis 3000 km (=Zugabe!) nicht über 3000 Touren drehen, aber immer mal auch bis dahin nach und nach kurz drüber gehen, wenn die Öl-Temperatur über 90 Grad zeigt. Häufig die Drehzahl bewußt wechseln. Und ständig nach dem Öl sehen !
- Danach - da Diesel - immer warten bis die Öl-Temperatur so über 90 Grad gestiegen ist. Dann - und nicht vorher - dem Dicken so richtig die Sporen geben (dann will er auch rennen und hat spür- und hörbar Freude daran).
- Später, ab 10.000 km: Irgendwann läßt das mit dem Ölverbrauch dann rasant nach. Aber immer mal wieder schau ! Und immer vorglühen und immer über 90 Grad aufwärmen bevor ihr die V10 hetzt !
- Schalter: Nie die Hand auf dem Schaltknopf lassen ! Tut es nicht, auch wenn es bequem ist. Sucht lieber mal auf dem Beifahrersitz nach einer alternativen, bequemeren Stütze für Eure rechte Hand ! (=kleiner Tip unter Freunden). Funktioniert auch ebenso gut bei Automatic-Fahrern und Fahrerinnen (!).

Gruß Gundel

PS: Die einen guten Berater hat; so wie das auch sein muss ! 😄