

# Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „Sandokahn“ vom 10. August 2006 um 22:14

hallo Albatros

bei mir gestaltet sich die Sache ähnlich

einkuppeln in LOW 1.Gang bei 800 u/min vollgas geben Motor dreht langsam hoch zu langsam das selbe im 2 ten Gang

dafür geht im 3.gang richtig die Post ab.

das Problem ist , wenn du an einem steilen Hang größer 20 % versuchst zu beschleunigen geht der Drehzahlmesser runter und je steiler es wird desto mehr ,bei gemessenen 30 % fällt er schon unter 1500 U/min und du kannst nix dagegen tun ,bei 35%fällt er bis 600 ab um sich dann mit 800 U/min also bei Standgas der Berg hochzuquälen.

Mein momentaner Wissensstand ist , das es nicht am Motor liegt sondern, das VW beim Schalter irgendeine "Begrenzung" eingebaut hat um das Getriebe zu schützen so die Auskunft aus WOB

.

Wenn der Außendienstler ,der für unseren Bereich zuständig ist aus dem Urlaub kommt trifft er sich mit mir deswegen . Ich bin der Meinung das es kein Problem darstellen sollte diesen Bug zu eliminieren .Ich hab ja nicht dgegen wenn der Touareg in den unteren Gängen der Untersetzung sanfter Gas annimmt ,aber er muß eben auch Gas annehmen ,und nicht bei Standgas rumhusten und den Fahrer zum Gespött einer Offroadveranstaltung oder ähnlichen zu machen .

man stelle sich vor am Hacken hängt ein 3500 kg Boot welches aus dem H<sup>2</sup>O geslippt werden soll und die Kiste verreckt beim rausziehen in der Untersetzung.

mein entschluß steht fest entweder die VW-Programmierer bringen der Kiste bei Gas anzunehmen oder es war mein 2ter und letzter Touareg.