

Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „Albatros“ vom 10. August 2006 um 20:20

Hallo,

die Sache mit der abgereglten Leistung lässt mir keine Ruhe. Ich will ja mit dem Dicken keine Rennen fahren, aber immer mit dem rechten Fuß ins leere treten macht auch nicht wirklich Spaß. Ich hab einfach das Gefühl dass der Motor nicht frei hochdreht. Aber mit Gefühlen komme ich bei meinem freundlichen nicht weit. Deshalb habe ich verschiedene Situationen ausprobiert und geschaut, wie der Motor dabei reagiert.

Versuch Nr. 1

Untersetzung 1. Gang, ebenes Gelände - einkuppeln und den motor im Leerlauf blubbern lassen (800U/min). Jetzt Vollgas. Bei mir dauert es dann 4 Sekunden bis die Drehzahl nahezu **linear** auf 4500U/min kommt - fühlt sich an als hält einer fest! Schaltet man jetzt die Gänge hoch bis in den 4. Gang, bleibt der langsame, lineare Drehzahlanstieg.

Das kann ja durchaus von VW so gewollt sein. Aber jetzt kommt's.

Versuch Nr. 2

Untersetzung 1. Gang, ebenes Gelände - aber jetzt bei 1800U/min recht zügig einkuppeln und Vollgas. Der drehzahlmesser schießt in den roten Bereich und es geht mächtig nach vorne. Hochschalten und wieder Vollgas. Der Dicke geht ab wie nix.

Wo bei Versuch Nr. 1 die Drehzahländerung von 1800U auf 4500U 2 Sekunden gedauert hat, ist bei Versuch Nr. 2 die gleiche Drehzahländerung innerhalb einer halben Sekunde erledigt und die Spuren sind auf dem Schotter zu sehen.

Ähnlich ist es ohne Untersetzung, wenn man z.B. im 2. Gang bei 1000U abbiegt und dann Gas giebt. Da kannst Du Vollgas geben und doch tut sich nix. Es dauert wieder 2 Sekunden bis der Dicke auf 1600U kommt und anfängt zu beschleunigen und dann mit 1800 noch mal nen Satz macht. Hier ist dann von linear nix mehr zu spüren. ein bockiger Gaul ist nix und die Mitfahrer sind nur am Kopfnicken.

Wenn ich an einer **mäßigen** Steigung im 1. Gang ohne Untersetzung anfahren will, muß ich min 1600U drehen bevor ich einkupele, sonst kann ich die Anfahrhilfe nicht überwinden und er würgt sich ab.

Ich habe versucht im Internet ein Leistungsdiagramm zu finden (leider ohne erfolg) - vielleicht ist ja die Motorcharakteristik wirklich so.

Bei einem Diesel hätte ich mehr Leistung im unteren Drehzahlbereich erwartet.

So ein tolles Auto immer mit 2000U im 1. Gang aus der Seitenstraße auf die Hauptstraße zu

<https://www.touareg-freunde.de/forum/thread/5188-h%C3%A4ngerbetrieb-untersetzungsgetriebe-1-gang-motor-dreht-nicht/?postID=85314#post85314>

fahren, damit ich mich mit 400Nm in den fließenden Verkehr einordnen kann ist nicht mein Stil.

Auf jeden Fall fällt es mir schwer zu beurteilen ob das beim R5TDI eben so ist oder ob da wirklich was faul ist. Mein freundlicher sagt: "wir können nichts feststellen".

Sandro, bei mir regelt er die Drehzahl auf 800U ein, fällt aber zuvor auf 600U zurück.

Das Beste wird sein, ich leihe mir mal einen gleichen T zur Probefahrt. Nur der direkte Vergleich wird's zeigen.

Oder ich steige auf den V6 um. Oder ich lebe mit dem Wermutstropfen - Leistung hin oder her, mein Dicker ist einfach klasse.

Grüße

Stefan