

Haarriss im Motorblock?

Beitrag von „TJ2“ vom 10. August 2006 um 16:05

Fahrzeug heute morgen in Empfang genommen. Ob das Thema erledigt ist oder nicht kann jetzt noch nicht abgesehen werden. Dafür hab ich schon das nächste Problem: anscheinend ist beim mehrmaligen Spülen der Temperaturfühler kaputt gegangen. Wassertemperatur lt. Anzeige im Kombigerät nie über 65 - 70 Grad C.

Innerhalb von 2 Jahren und 8 Monaten wäre dies dann der 27. Werkstattbesuch. Hab die Nase mit diesem Auto voll und deshalb mit meinem Händler eine anständige Lösung vereinbart, dass er das Fahrzeug in Zahlung nimmt und ich am Dienstag einen neuen Touareg V6 TDI "Kong" in Empfang nehmen werde.

Ich hab' immer noch die Hoffnung, dass die Werkstattbesuche dann nicht mehr so häufig sein werden.....

Gruss
Thomas