

Welches Zubehör sinnvoll oder unverzichtbar

Beitrag von „juma“ vom 9. August 2006 um 18:18

Servus,

Zitat von sunny_r

[...]

[dummytest](#): der Jahreswagen kommt wegen dem Leasing leider nicht in Frage.

wie ist denn Deine Erfahrung mit den Ganzjahresreifen?

Wieviele km halten denn die?

Fahreigenschaften?[...]

schalte mich mal mit ein...

Also ich hatte die GJR genau 27000km drauf (Bridgestone 255/55 R18) und ich war in keinsten weise zufrieden. Wohne ebenfalls im Mittelgebirge und bei der Schneemenge im letzten Winter war ich doch regelrecht erschrocken, wie bescheiden (um es mal positiv auszudrücken) die Leistungen auf Schnee waren. Nie mehr...hatte auch gedacht, das wird schon reichen, aber weit gefehlt...

Habe meinen Dicken Anfang Oktober '05 zugelassen; Reifen waren also noch neu, aber schon nach wenigen Tkm ließ die Leistung auf Nässe und wie gesagt auf Schnee/ Eis extrem nach.

Weiterhin ist mir aufgefallen, dass sich die Reifen am Anfang recht langsam, aber nach den ersten 10Tkm dann sehr schnell abgefahren haben. OK, war die Einfahrphase dabei, aber an der alleine kanns auch nicht gelegen haben...

Jedenfalls war dann nach eigentlich schon 25Tkm die "Radiermarkierung" erreicht und nachdem ich dann noch 2Tkm draufgelegt habe, wäre es vor der Polizei nicht mehr zu vertreten gewesen. Bin jetzt auf reine Sommerreifen (Pirelli P Zero in 20") umgestiegen und werde meine freigewordenen Felgen für echte Winterreifen (Pirelli Scorpion Ice&Snow) nutzen.