

Welches Zubehör sinnvoll oder unverzichtbar

Beitrag von „pick-up“ vom 9. August 2006 um 12:21

die sache mit dem navi ist auch für mich ein problem.

ich habe so einige navis durch, von alpine, audi , clarion , vw , becker 1 und becker 2 . von alpine und clarion sogar je 2 verschiedene und ich muß sagen, das es bei jedem navi sachen gibt, die einem auf den sa** gehen.

das beste was ich bisher je hatte ist das ganz neue von clarion mit einer frestplatte.

rechnet superschnell (goslar - münchen in 2 sekunden) und ist superklasse, weil es alles über touchscreen läuft.

die extras sind ebenfalls super zu bedienen, aber es ist einfach die sprache des navis zu leise. man muß schon genau hinhören wenn man übe 120 fährt , und das nervt.

ich kenne das vw navi genau (erstens hat es meine frau momentan drin , und 2tens arbeite ich bei vw in wob und fahre das navi ab und zu) und denke mir, das es am besten zu den innereien des wagens passt (von der optik) und da meine frau die kamera haben will , muß man das navi ja zwangsläufig mitordern.

sollte allerdings clarion in schnellster zeit das mit der sprachausgabe ändern, wird das clarion als doppeldin gerät gekauft, das kann auch gleichzeitig dvd's abspielen 😊

dann muß ich halt wie bei meinem pick-up eine zusatzkamera einbauen , die dann auch auf das display läuft. ist sogar noch viel preisgünstiger

das 2te problem ist , gibt es eine koffiguration bei der die sitze außen leder und die sitzmittelbahn aus stoff sind ?

komplett leder ist elendig, da schwitzt man im sommer immer sehr drin.

durch diese ganze extras paket sache bekommt man immer mehr als man will oder gar nicht was man will..... mal schauen was am ende bei raus kommt