

Volkswagen Individual

Beitrag von „darkdiver“ vom 8. August 2006 um 22:27

Touareg Individual - Meisterwerk für das Gelände

Das Programm eigenständig konzipierter Komplettmodelle auf Basis des erfolgreichen Offroad-Spezialisten startet mit dem Touareg Individual. Im Innenraum kommt für die Sitze und Teile der Türverkleidungen eine zweifarbige Lederausstattung zum Einsatz. Die Komfortsitze des Touareg werden dabei durch eine Kombination aus Nappaleder und braunem Naturleder veredelt. Stilvoll fügen sich in dieses Bild Applikationen in Ebenholz oder in Klavierlack Schwarz ein. Spezielle Fußmatten in Tuft-Velours mit farbiger Umkettelung abgestimmter Leder-Einfassung unterstreichen den exklusiven Charakter des Touareg Interieurs. Einen optischen Kontrapunkt zu den Naturmaterialien setzt im Bereich der Türen und Türeinstiegsleisten edles Aluminium. Die Einstiegsleisten sind mit dem Individual Logo versehen.

Der Touareg Individual wird serienmäßig mit 19-Zoll-Leichtmetallrädern des Typs „Siena“ im Doppelspeichen-Look ausgeliefert. Auf Wunsch sind auch Leichtmetallräder im 20-Zoll-Format erhältlich. Wie sonst nur bei den Topmotorisierungen sind zudem bei allen Touareg Individual die Trittstufe auf dem hinteren Stoßfänger, der komplette Kühlergrill und die Seitenfenster- und einrahmungen in Chrom gehalten. Darauf abgestimmt: der silber- und farbene Dachgepäckträger.

Die Motorenpalette passt optimal zum souveränen Charakter des Touareg Individual und bietet dem Kunden eine breite Auswahl, das für den persönlichen Bedarf optimal passende Triebwerk zu finden. Zwei Benzinern – dem 3.2 V6 FSI mit 206 kW / 280 PS und dem 4.2 V8 mit 228 kW / 310 PS – stehen drei Turbodiesel gegenüber. Deren Potential reicht von 128 kW / 174 PS beim 2.5 TDI über 165 kW / 225 PS bis zum bärenstarken 5.0 V10 TDI mit 230 kW / 313 PS.

Über den Touareg Individual hinaus gibt es – und das ist in dieser Form einzigartig – eine ganzes Programm weiter individualisierter Touareg. Hier ein Überblick:

Touareg Exclusive Edition: Innerhalb von kaum mehr als drei Jahren entschieden sich 250.000 Autofahrer für einen Touareg. Der Oberklasse-Geländewagen bereicherte die Unternehmensgeschichte damit um eine neue Erfolgsstory. Volkswagen Individual entwickelte vor dem Hintergrund dieses Erfolges die auf 999 Exemplare limitierte Touareg Exclusive Edition. Serienmäßige Accessoires wie eine silberne Dachreling, zwei ovale Endrohre der Abgasanlage und Highend-Features wie beispielsweise Dekoreinlagen in Klavierlack oder einer zweifarbigen Nappaleder-Sitzanlage unterstreichen den avantgardistisch-edlen Charakter des Touareg. Jedes Fahrzeug der Touareg Exclusive Edition wird mit einem Zertifikat ausgeliefert, in dem die laufende Nummer der limitierten Auflage verzeichnet ist. Diese Seriennummer findet sich zudem als Prägung in den Aluminium-Türeinstiegsleisten wieder. Die Touareg Exclusive

Edition wird mit einem Leistungsspektrum von 128 kW / 174 PS bis 230 kW / 313 PS angeboten.

Das ebenso dynamische wie elegante Exterieur des Touareg Exclusive Edition wird in erster Linie durch das sogenannte Design-Paket geprägt. Konzipiert wurde es von Volkswagen Individual. Es setzt sich aus modifizierten Stoßfängern, breiteren Schwellerleisten, zwei verchromten und ovalen Endrohren der Abgasanlage (links und rechts angeordnet) und einem in Wagenfarbe lackierten Dachspoiler als aerodynamisch optimierte Luftabrisskante zusammen. Alle Details des Design-Paketes fügen sich harmonisch in das athletische Erscheinungsbild des Touareg ein. Gleiches gilt für die in Titansilber lackierten 19-Zoll-Leichtmetallräder des Typs „Siena“ im Doppelspeichen-Look sowie die korrespondierend silberfarbig ausgeführte Dachreling. Die Felgen sind mit Reifen der Dimension 275/45 R 19 bestückt. Zum Serienumfang zählen im Exterieurbereich darüber hinaus abgedunkelte und zu 65 Prozent lichtabsorbierende Fondscheiben. Als Uni- Karosseriefarben stehen „Schwarz“ und „Perlblau“ sowie die Metallic- bzw. Perleffekt-Lackierungen „Black Magic“, „Reflexsilber“ und „Shadow Blue“ zur Auswahl.

Ein besonders stilvolles Ambiente zeichnet den individualisierten Innenraum des Touareg Exclusive aus. Einige Beispiele: Die Applikationen der Instrumententafel, der Mittelkonsolen-Oberseite und Türverkleidungen weisen eine Oberfläche aus schwarzem Klarlack auf. Optisch im Einklang: die zweifarbige Nappa-Lederausstattung. Die Sitzmittelbahn sowie Teile der Sitzwangen und Türverkleidungen sind dabei im hellen „Snow Beige“ gehalten, alle andere Lederdetails wie die Kopfstützen, Armlehnen, Sitzseiten- und Sitzrücken-Teile sorgen mit einem dunklen „Anthrazit“ für entsprechenden Kontrast. Die anthrazitfarbenen Bereiche der Sitze sind mit einem Keder in „Snow Beige“ eingefasst. Darüber hinaus sind es die bereits skizzierten Einstiegsleisten aus Aluminium mit eingearbeiteter Seriennummer (No. 001/999) und ein Skisack, mit denen das außerordentlich gute Ausstattungsspektrum der Touareg Exclusive Edition erweitert wird.

Touareg Expedition: Für Globetrotter entwickelt wurde der Touareg Expedition; die Bezeichnung darf im Hinblick auf die Fahrzeugeigenschaften wörtlich genommen werden. Die Ausstattung des Touareg Expedition umfasst unter anderem spezifische Offroad-Features wie etwa das verstärkte Offroad-Fahrwerk mit 25 Millimetern mehr Bodenfreiheit sowie einen Unterbodenschutz aus Aluminium für Motor, Getriebe, Tank und Differential. Ein robuster Dachgepäckkorb mit zwei Zusatzscheinwerfern gehört ebenfalls zur abenteuerartigen Serienausrüstung. Optional sind darüber hinaus beispielsweise eine Seilwinde mit 3.600 Kilo Zugkraft und dreißig Meter Seillänge, ein riesiges Autodachzelt samt Aluklapptisch, ein Sonnensegel, eine spezielle Alu-Box und Reservekanister erhältlich. Auf der Motoreseite stehen die bekannten Fünf- und Sechszylindermotoren zur Verfügung.

Touareg W12 Sport Edition und Executive: Der einzige Geländewagen Europas mit zwölf Zylindern wurde ebenfalls von Volkswagen Individual konzipiert. Und das in gleich zwei Versionen: Touareg W12 Sport Edition und Touareg W12 Executive. Angetrieben vom kompakt bauenden 6,0-Liter-Zwölfzylinder in einzigartiger W-Konfiguration, spurten die 331 kW / 450 PS starken Geländewagen in lediglich 5,9 Sekunden von null auf 100 km/h. Ihre Höchstgeschwindigkeit wird bei 250 km/h elektronisch begrenzt. Den optisch elegant

konzipierten Touareg W12 Executive kennzeichnet ein Maximum an Komfort, der sich zum Beispiel im ausgesuchten Exklusiv-Leder „Rodeo“ und einem Pappelmaserdekor widerspiegelt. Konsequenterweise tritt der Touareg W12 Sport Edition auf. Er wird unter anderem mit 20-Zoll-Leichtmetallrädern im Design „Casablanca“ (Executive: 19 Zoll), mit Front- und Heckschürze sowie analog dazu entworfenen Seitenschweller- und Radlauf-Verbreiterungen ausgeliefert. Zu den spezifischen Innenraumdetails zählen unter anderem Sportsitze in anthrazitfarbenem Nappaleder sowie das aus Aluminium gefertigte Dekor „Micropoint“. Darüber hinaus kennzeichnet beide W12-Versionen eine einzigartige Vollausrüstung.