

Welches Zubehör sinnvoll oder unverzichtbar

Beitrag von „salvatore“ vom 8. August 2006 um 09:20

Morgen zusammen,

Also ich habe Folgendes:

Licht & Sichtpaket: ist sinnvoll (Bi-Xenon & Kurvenlicht!)

Chrompaket: ist sinnvoll

Designpaket: sieht sehr gut aus und macht den T "individueller", da das kaum wer ordert!

Schiebedach: absolut sinnvoll und auch eher selten geordert

Komfortpaket + Memory 1: ist sinnvoll (Sitzheizung!)

getönte Scheiben: sind sinnvoll, kommt aber auf die Wagenfarbe an, damit es gut aussieht.

BMP!

Multifunktionspaket: ist sinnvoll (Diebstahlwarnanlage!)

Soundsystem 8/11: für mich tadellos; kenne aber das "normale" System nicht

Sportfahrwerk: ist super

Dekoreinlagen: je nach Geschmack (ich habe Vavona); Wurzel hat ja fast jeder..

Die Zuziehilfe (funktioniert bei mir tadellos) ist nicht schlecht aber eher ein nice 2 have.

PDC: wozu diskutieren? Ist serienmäßig; oder willst Du's ausbauen lassen....D

Luftfederung: nice 2 have; aber hauptsächlich bei Offroadeinsatz.

Navi: typisches Gadget, das ein Schweinegeld kostet, damit Du morgens ins Büro findest... 😊

Solltest Du sowas tatsächlich brauchen, ist ein externes Gerät sinnvoller

AHK: hängt von Dir ab, ob Du viel schleppen muß

Fahrradträger: siehe AHK

Dachträger: nur für die Optik - nie im Leben!!! wenn Du viel transportieren muß, ok.

In den Paketen sind natürlich einige Features drinnen, die ich aber eigentlich alle wollte.

Die Rückfahrkamera ist eine Spielerei für Technikfreaks, so wie Keyless Access.

Standheizung bei mir echt nicht notwendig.

So, das ist meine Meinung.

Da jedoch jeder eine andere "Einsatzart" für den T hat, muß Du schon selber wissen, wo Du ihn hauptsächlich bewegst und daher was Du alles brauchst (Kopf) und was Du alles haben willst (Bauch).

Und dann gehst Du zu Deiner Bank - die sagt Dir dann, was Du tatsächlich bekommst! 😄

Viel Spaß beim Aussuchen! Ist sozusagen das Vorspiel