

## **VG, Diff usw.**

**Beitrag von „Franks“ vom 8. August 2006 um 03:31**

Ein komplett defektes Verteilergetriebe gibt es ja recht selten, meist (und vor allem bei früheren Baujahren) ist ‚nur‘ der Stellmotor hinüber, der die Sperrwirkung des Getriebes einstellt, so dass es dann nicht richtig entkoppelt und es so bei engen Kurvenfahrten zu Verspannungen kommt.

Einen Selbstversuch kann man machen, indem man einfach mal die entsprechende Sperre (Mitte und – sofern vorhanden – hinten) selber einlegt und ein bisschen über den Parkplatz fährt. Fühlt es sich dann so an wie ohne Sperre, wird es wohl der Stellmotor sein.

Selber erfahren habe ich allerdings noch keine der von dir beschriebenen Probleme (zum Glück...)

Gruß,

Frank