

Haarriss im Motorblock?

Beitrag von „Thanandon“ vom 7. August 2006 um 16:22

So einen ähnlichen Fall hatte Darkdiver.

Egal ob Wasser im Motorblock oder andersrum: Das ist kein gutes Zeichen und bedeutet meistens nichts gutes. Sorry, aber so ist es nun mal. Ob der Tausch des Ölkühlers da was nützt wage ich mal einfach frech zu bezweifeln. Vielleicht weiß Hansasel dazu mehr, schick Ihm doch mal eine pn.

Ich hoffe dass VW den Fehler schnell findet/behebt und Du Dein Dicken so schnell wie möglich wieder voll einsetzbar zurück bekommst!

Viel Glück!