

# Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „carry\_ch“ vom 6. August 2006 um 08:47

Zitat von Sandokahn

kannst du vielleicht mal testen wie es an extremen Steigungen sich verhält ,da fallen die mir bekannten ab bis auf 600 u/min wohl gemerkt in LOW mit eingelegten 1.Gang.

Habe das Ganze heute Morgen an einer extremen Steigung UND nochmals auf der Ebene versucht. Folgendes ist mir im Vergleich zum Normalmodus aufgefallen: Er dreht TATSÄCHLICH ca. 30% langsamer hoch. Es ist zwar immer die normale Kraft vorhanden (in Bezug zur jeweiligen Drehzahl), aber er dreht einfach "gemächlicher" hoch. Er regelt jedoch nirgends ab und fällt auch nicht auf 600U/min zurück. Die Drehzahlbegrenzung hingegen ist im LOW-Modus ausser Betrieb! Er dreht und dreht und dreht...

Meiner Meinung nach macht das langsamere Hochdrehen "irgendwie" auch Sinn. Im Gelände auf losem Untergrund würde das schnelle Hochdrehen wohl nur durchdrehende Räder verursachen bzw. einen Eingriff der Elektronik bewirken um das Durchdrehen zu verhindern... Das sachte Hochdrehen lässt dem Fahrzeug im Gelände eher die Möglichkeit Gripp zu bekommen.

Etwas Anderes ist mir hingegen aufgefallen: Wenn man eingekuppelt hat und am Gasgeben ist (egal welche Gaspedalstellung) und dann gleichzeitig leicht auf die Bremse drückt ohne vom Gas zu gehen, greift der Bremsassistent ein und bremst stärker als man das Pedal drückt! Wenn man dann das Gas loslässt, bremst der Bremsassistent weiter, löst aber den Bremsdruck langsam wieder!

Ist es u.U. möglich, dass Du beim Bergauffahren (unbewusst?) Deinen linken Fuss leicht auf dem Bremspedal hattest? Das würde dann auch erklären, warum sich die Drehzahl abgesenkt hat...

Ansonsten weiss ich leider auch keine Lösung 😞

Gruss carry\_ch