

V6 TDI oder V10 TDI

Beitrag von „dummytest“ vom 3. August 2006 um 18:11

Zitat von gts2

oops, bin wohl nicht mehr so ganz auf dem laufenden. ist zwar out of topic aber was für eckdaten haben die stärkeren diesel von audi und mercedes? (hubraum, drehmoment, leistung)

auch schon der V10 hat seine mühe mit den 2,5-2,6t gewicht. bin zwar den v6tdi noch nie gefahren aber er ist ja kaum leichter als der V10 (keine 100kg bei vergleichbarer ausstattung wobei der V10 50% mehr drehmoment als der V6 hat), sodass die motorisierung wohl tatsächlich mit nicht mehr als "ausreichend" bezeichnet werden kann...

um mit dem v6tdi ähnlich flott unterwegs sein zu wollen wie mit dem V10, muss man den motor entsprechend mehr fordern/auslasten, was zumindest theoretisch der lebenserwartung abträglich sein dürfte.

aber um bei dieser gewichtsklasse von sportlichen fahrleistungen zu sprechen, reichen ehrlich gesagt auch die 313ps und 750nm des V10 bei weitem nicht aus - jeder kompakt- oder middleklassewagen mit ca. 200ps bietet da deutlich mehr fahrdynamik (bezogen auf durchzug und beschleunigung)

aber ein touareg V10 ist ja schliesslich auch kein sportwagen und weist eben andere qualitäten auf, die normale pkw nicht bieten...

Alles anzeigen

Donnerwetter.....

also ich finde nicht, dass mein V6TDI irgendwelche Mühe mit dem Gewicht hat 🤔....

Was verlangst du denn von einem solchen Auto ????

Ich gehöre aber wohl auch zu der Gleiter-Generation, die einfach nur 180-200 km/h auf der BAB cruisen wollen, ohne den Anspruch dieses Tempo von NULL in 12,8 Sek. erreichen zu wollen...

Das Thema ist wohl sehr, sehr subjektiv zu bewerten, für mich ist der V6TDI eine "Rakete" sowohl im Anzug als auch noch halbwegs in der Kurvendynamik, die Leistung des V10TDI finde ich völlig überflüssig (und zu teuer).

Eine Sportwagen wollte ich nicht haben, viel zu knorrig und klein....., egal wie schnell er ist....

