

Hängerbetrieb Untersetzungsgetriebe 1. Gang - Motor dreht nicht

Beitrag von „Franks“ vom 3. August 2006 um 13:13

Da verstehe ich dann die Logik nicht so ganz. Die zusätzliche Last des Hängers verhindert doch auf ganz natürliche Weise ein schnelles/schädliches Hochdrehen des Motors, warum dann die Leistung noch künstlich reduzieren, genau dann, wenn man sie braucht?

Ohne Anhänger kann man dann problemlos in den Begrenzer drehen?

Gruß, Frank