

# V6 TDI oder V10 TDI

**Beitrag von „Franks“ vom 3. August 2006 um 13:09**

Die Serienausstattung der V10 ist ja ziemlich komplett, es ist also normalerweise mehr drin, was kaputt gehen kann als bei anderen Motorisierungen, eventuell erscheint der V10 dadurch fehleranfälliger?

Quer durch alle VW Modellreihen scheinen auch Turbolader ein Teil mit hoher Fehlerquote zu sein, davon hat der V10 zwei und damit eine doppelt so hohe Ausfallwahrscheinlichkeit wie der V6.

Gruß

Frank