

V6, V8 oder V6 TDI was soll ich nur nehmen?

Beitrag von „TRON“ vom 2. August 2006 um 19:27

als Alternative zum Diesel kann man(n) den V8 notfalls noch auf Gas umbauen.

Vorteile :

- Niedriger Kaufpreis für den V8 (so für einen Jahreswagen sind schon 50% Nachlass drin)
- keine Probleme mit DPF
- Verbrauchskosten geringer als beim R5
- keine Probleme mit Turboloch....
- und nach 20.000 km die Kosten wieder raus...
- zur Zeit kostet Gas noch 63 €cent... da sind selbst 20 l/100km noch günstig

dann ist der Wertverlust auch kein Thema : schau doch mal die Preise z.B. bei Autoscout24 für drei Jahre alte V8 an : unter 35.000 gibts da keinen !

Grüße

Tron