

Klappergeräusche Anhängerkupplung

Beitrag von „TRON“ vom 2. August 2006 um 14:23

Bei meinem T.-Reg sitzt die Kupplung "stramm" und (für mich unbeweglich) in der Führung : bei dem Kegelzapfen und den beiden Keilen kann ich mir eine Bewegung nicht wirklich vorstellen. Ist (zumindest bei mir) von Westfalia . Vielleicht wissen die mehr ?

Ich kann mir nicht vorstellen, dass eine Bewegung in diesem Teil zulässig ist : allein der reibungsbedingte Verschleiss an den Passungen bei 3,5t Anhängelast ruiniert IMHO sehr zügig sowohl die Kupplung als auch die Aufnahme derselben.



T ja. Geiz ist geil... offenbar auch bei VW (= Viele Weiber), möglicherweise haben sich ja

die Prioritäten ein wenig verschoben...



Grüße

Tron