

Offroad-Level bei 140km/h

Beitrag von „Hagen“ vom 2. August 2006 um 13:17

So, ihr Lieben,

nach nochmaligem intensiven Handbuchstudium habe ich eine Erklärung gefunden.

Das Wichtigste zuerst: **Keine Fehlfunktion beim Dicken!** Auch wenn ich eine andere Reaktion (PING) erwartet hatte.

Die Erkenntnis kam von der Anzeige. Hier noch einmal Grundwissen aus dem Handbuch 3.2 Seite 17:

fünfter Balken: X'tra Level

vierter Balken: Offroad Level (240mm)

dritter Balken: Straßen (Auto) Level normal (220mm)

zweiter Balken: Straßen (Auto) Level abgesenkt (195/185mm)

erster (unterer) Balken: Ladelevel

Bei 140km/h senkt sich der Dicke das erste Mal ab. Bei 190 dann noch einmal.

Da ich ca. 140 gefahren bin, waren zwei Balken zu sehen. Also der Straßen Level abgesenkt. Beim Umschalten in den Offroad Level blinkte/leuchtete dann der dritte Balken.

D.h. er fuhr nur aus dem Straßen Level abgesenkt in den normalen (220mm) Straßenlevel, und nicht in den Offroad Level.

Siehe da, alles i.O. Und wieder etwas gelernt. 🤖

Bei der Gelegenheit habe ich dann auch gleich mal meine Lock Taste ausgiebig getestet. Funktionierte auch zur vollsten Zufriedenheit. Bei 75km/h (angezeigt) regelt er ab. So solls sein.



Und daran denken: Beim Ausschalten des Lock-Modus immer schön den Fuß vom Gas, sonst wirts nichts.