

Probleme beim Motorstart

Beitrag von „FrankS“ vom 27. Juli 2006 um 15:54

Ich weiß nicht, ob sich die Technik des Anlassers beim Touareg grundlegend geändert hat, aber normalerweise (früher) wird (wurde) der Anlasser magnetisch/mechanisch beim Anlassen auf einen Zahnkranz geführt, der dann den Motor dreht.

Stimmt dann irgendwas mit dem Magnetschalter nicht, zieht dieser also den Anlasser nicht weit genug an den Zahnkranz, dann kratzt das Zahnrad des Anlassers am Zahnkranz des Motors und diese schlimmen Geräusche entstehen.

Das ganze ist also vermutlich schon relativ ernst.

Gruß,

Frank