

Touareg vs. LR Discovery

Beitrag von „stuempf“ vom 27. Juli 2006 um 12:00

Das Problem bei den Tests ist: Am Schluß entscheidet der Preis.

Der Touareg mit Luftfederung, Hinterachsdifferential und entkoppelbaren Stabilisatoren ist dem Discovery offroad ebenbürtig. Bei realen Test der Offroad wurde die geringe Bodenfreiheit des Discovery bemängelt. ansonsten geben die sich nix.

Ich finde beide Autos klasse und ich würde mir sofort den Discovery kaufen...

Aber wenn man zwei Fahrzeuge vergleicht, müssen Sie auch vergleichbare Technologien an Board haben. Dann kann man zwar immer noch sagen, der eine ist teurer, aber der sachliche Vergleich stimmt dann.

Übrigens kann Terrain Response nicht mehr, als die Steuerung der obengenannten Module beim Touareg, außer das es fertige Programme gibt, sodaß der User/Fahrer nicht mehr nachdenken muss. Witzig finde ich jedoch das Feature beim Discovery, daß er einen Aufsetzsensoren hat.

Sitzt das Auto auf, kann er kurzzeitig die Luftfederung weiter ausfahren um wieder loszukommen.... 🤖

Insgesamt zwei Tolle Autos aber die Testbewertung ist einfach nicht ok.

ggf. wäre ein R5 der besser Vergleich gewesen aber dann mit Hinterachssperre und e. Stabis.

Gruss Stuempf