

Nageln im Teillastbereich V6 TDI

Beitrag von „Nemo“ vom 26. Juli 2006 um 20:11

Hallo

So, der Techniker aus WB war nun da. Sind mit ihm und dem Chef vom Autohaus gefahren. Eins kann ich sagen.....der Typ hat null Ahnung von Garnix..... Sprüche wie " Der läuft doch toll" waren das Einzige was von ihm kam. Selbst wie der Chef ihm sagte das auf einer Teststrecke (er fährt auch einen V6TDI Autom.), sein Eigener auf 200 kommt und Meiner nur auf 180, meinte er nur "das ist Seriensteuerung", wie gesagt null Ahnung. Dann bot man mir an einen anderen V6 TDI Schalter zu fahren. Eine Woche später hatten sie dann einen "Kong" da und ich natürlich voller Erwartung dort hin. Der Hammer ist, das Der noch schlechter ging wie Meiner....hab nur gefragt ob die mich verarschen wollen. Das Ding würde soooooo Niemand kaufen, da geht ein R5 noch besser. Fazit Heute von dem besagten Wolfsburger Techniker. " Der Wagen entspricht der Serie und es wird weder Etwas Repariert, geschweige denn gewandelt" Meinen "Hals" auf VW kann sich wohl Jeder vorstellen. Morgen werde ich den Herrn Persönlich anrufen, weil veräppeln kann ich mich zu Hause vor dem Spiegel selbst. Hier noch ein Paar Eckpunkte.

Leistung jetzt nur noch ab 2600 u/min
Temperatur geht hoch bis 130 Grad
Beim Anfahren geht Er öfters schon mal aus
Motorlauf noch rauher geworden
Läuft auf gerader Strecke mit Mühe über 200
Beim "vom Gasgehen" brummiger Motorklang
Mittlerweile 2600 km

Kann mir mal Jemand sagen ab welcher Drehzahl der V6 TDI anschiebt ?

Jedenfalls ist das ein Erbärmlich für VW, bei so einem Fahrzeug sich so zu verhalten.

Gruß Jochen

