

# VW oberpeinlich!!!

**Beitrag von „darkdiver“ vom 25. Juli 2006 um 13:39**

leider steht bis jetzt noch die Frage im Raum ob eine Warnlampe zu wenig Öl signalisiert hat?

Es scheint ganz so zu sein, dass dies nicht der Fall war. Daher würde ich den Ball erst einmal flach halten. Wadlung geht leider nicht so schnell... Dazu hat der Hersteller erst einmal das Recht auf Nachbesserung.

Daher meine Empfehlung:

- Fehlerprotokoll auslesen lassen
- Status der Warnlampen prüfen
- Ölstand unter Kontrolle halten
- Auf ölverlust beim Stillstand des Touaregs prüfen

Aber zuerst einmal würde ich das Auto einfahren und dann sehen was passiert. Wieso immer alle gleich wandeln wollen wenn das Auto einmal ein wenig zickt....

Grüße

Eric