

# VW oberpeinlich!!!

Beitrag von „Hofmayer“ vom 25. Juli 2006 um 11:25

Zitat von darkdiver

sorry aber in einem V10 sind über 10 Liter Öl drin... Sicherlich nicht glücklich wenn dann noch 3 Liter reinkommen, aber denke bitte daran wenn du mit dem Wagen fährst, ist das Öl im Umlauf und du findest kaum etwas am Ölstab. Das ist normal. Dazu sollte der Motor erst kalt sein, dann kannst du mit dem Ölstab den Stand messen...

Grüße  
Eric

Sorry wenn ich Widersprechen muss, bei allen Motoren ab Euro 2 wird der Ölstand nur bei Warmen Motor gemessen. Hat was mit dem Unterdruck im Krubelwellengehäuse zu tun. Wenn ich am kalten Motor messe besteht das risiko das der Messtab zu wenig anzeigt und ich danach zuviel eingefüllt habe. Dann kann es sein das die Kurbelwelle das Öl aufschäumt und die Ölpumpe den Schaum nicht transportieren kann. Das heist der Motor verreckt an Ölmangel obwohl zuviel drinn ist.

Ganz klar ist aber, dass man nach dem Motor abstellen mind. 5 Min. warten sollte bis das Öl wieder alles in die Ölwanne geflossen ist.

@feodora1: Das Fahrzeug würde ich sofort in die Wandlung geben da folgeschäden wie zu hoher Ölverbrauch usw. nicht ausgeschlossen sind. Außer VW übernimmt dein Ölkosten solange du das Fahrzeug hast. Aber das sind ja nicht die einzigen Folgeschäden die auftreten können. Minimum ein komplett neuer Motor muss drin sein.

Gruß Bernd