

Fehlermeldungen

Beitrag von „Franks“ vom 22. Juli 2006 um 17:00

Ich kann mal den Fahrwerksfehler und ‚Stop Kühlflüssigkeit‘ beitragen.

Mit der Kühlflüssigkeit war es einfach, hier war der Deckel auf dem Ausgleichsbehälter nicht richtig drauf, irgendwann war er dann soweit aufgedreht, dass das Kühlmittel rausgezischt ist. Auffüllen und Deckel festschrauben hat das Problem zu 100% behoben.

Der Fahrwerksfehler war weniger eindeutig, der Fehler ist nur einen Tag lang über eine Strecke von ca. 800km aufgetreten, immer nur nach dem Losfahren. Ein 2. Start direkt nach der Fehlermeldung hat diese bis zum nächsten Stopp verstummen lassen. Ich war dann auch nicht in der Werkstatt, habe aber die Fehler ausgelesen und nix gefunden. Seit nun mehr 5000km ist die Meldung auch nicht wieder aufgetaucht.

Ich glaube fast, meine Autos mögen die Berge nicht, die Sache mit dem Kühlwasser ist bei der Auffahrt auf den Pikes Peak passiert, bei ca. 2800 Höhenmetern, der Fahrwerksfehler ist in der Hochebene von West Texas aufgetreten (1600m), selbst das einzige Problem mit meinem Passat (Turbolader defekt) ist in den Schweizer Bergen passiert. In 3 Wochen fahre ich nach New Mexiko, auf 3500m 🤖

Gruß,

Frank